



INFORME DE HUELLA DE CARBONO

Edición	Fecha	Naturaleza del Cambio
00	22/05/2026	AÑO BASE DEL CALCULO 2.025

Toda la información recogida en el presente documento es propiedad de **SOCITRANSA** y tiene carácter confidencial, comprometiéndose el receptor a impedir su divulgación a terceros, limitándose al uso formal de esta publicación. El receptor reconoce que la divulgación de este INFORME, en todo o en parte, puede causar pérdidas sustanciales a **SOCITRANSA**. El receptor del presente documento se compromete a no copiarlo ni reproducirlo, por sí mismo o por terceras personas, cualquiera que sea el medio o fin a que se destine, sin obtener previamente un permiso escrito de **SOCITRANSA**.

1. PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA

SOCIEDAD DE TRANSPORTES, S.L. ES LA SOCIEDAD DOMINANTE DEL GRUPO SOCITRANSA. ESTÁ UBICADA EN VERÍN (OURENSE) Y CUENTA CON UNA EXPERIENCIA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA DE MÁS DE 40 AÑOS.

CONSTITUIDA EN 1980 POR D. FERNANDO VILA CAMINO, CENTRÓ SU ACTIVIDAD, CASI EN EXCLUSIVA, EN OFRECER SERVICIOS DE MOVILIDAD REGULARES NACIONALES A LOS CIUDADANOS. CON EL PASO DE LOS AÑOS, FUE CREANDO UN GRUPO DE EMPRESAS QUE HA EVOLUCIONADO Y CRECIDO EN TAMAÑO Y GEOGRÁFICAMENTE, BRINDANDO EN LA ACTUALIDAD UN AMPLIO ABANICO DE SERVICIOS.

LA TOTALIDAD DEL CAPITAL PERTENECE A LA FAMILIA DEL FUNDADOR O PARTES VINCULADAS A ÉSTE.

A LO LARGO DE SU HISTORIA, GRUPO SOCITRANSA SE HA CENTRADO SIEMPRE EN SATISFACER PLENAMENTE A SUS CLIENTES, OFRECIÉNDOLES UN SERVICIO INTEGRAL CAPAZ DE ADAPTARSE A SUS NECESIDADES. COMO OPERADOR DE MOVILIDAD, EL GRUPO DESARROLLA LAS SIGUIENTES PRESTACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETA PARA VIAJEROS:

- Líneas regulares nacionales.
- Líneas regulares internacionales a destinos europeos:
 - Portugal, Alemania, Belgica, Francia, Italia, Luxemburgo, Suiza.
- Transportes especiales:
 - Para menores.
 - Para escolares de la Consellería de Educación.
 - Alquiler de autobuses.
- Servicios discrecionales para desplazamientos de asociaciones, escuelas deportivas, eventos, excursiones, etc.
- Gestión de estaciones de autobuses.
- Transporte urbano de ciudadanos.

La principal actividad del Grupo por volumen de ingresos y por operaciones realizadas es el transporte regular internacional y en segundo lugar el transporte escolar.

La cadena de suministro del Grupo aguas arriba tiene como componentes directos a los siguientes:

- a) Los fabricantes de los vehículos a los que se adquieren/arriendan los autobuses para prestar los servicios de transporte y que también realizan el mantenimiento de estos.
- b) Las entidades financieras y/o fabricantes de vehículos que prestan la financiación para la adquisición/utilización de vehículos.
- a) Empresas de transporte de viajeros subcontratadas.
- b) Empresas de distribución de combustible.

En el proceso de prestación del servicio (operaciones propias) se utilizan fundamentalmente los siguientes inputs:

- a) Agua para lavado de vehículos en instalaciones propias principalmente.
- b) Electricidad suministrada por las comercializadoras de electricidad.
- c) Recambios y repuestos para el mantenimiento y reparación de los vehículos.

Las entidades aguas debajo de la organización y sus actividades son las siguientes:

- a) Clientes privados y públicos principalmente para el transporte regular, escolar, discrecional y urbano que contratan los servicios de transporte del Grupo.
- b) Usuarios/viajeros que utilizan los servicios de transporte.

Dentro de Europa el mercado geográfico principal es Francia.

Sociedad de Transportes, S.L., Flaviamobil, Lda. y Traveldali, S.L., generan el 93% de los ingresos del Grupo, mientras que las dos primeras realizan el 100% de los kilómetros recorridos.

En cuanto a equipamiento, el Grupo opera una flota de 178 autocares y microbuses (110 de ellos adaptados a personas con movilidad reducida), con una capacidad que va de las 9 a las 71 plazas. Además, cuenta con taquillas para la atención de los viajeros en varias estaciones de autobuses de España y Portugal.

Cabe destacar que el Grupo dispone de personal altamente cualificado capaz de resolver cualquier incidencia que se produzca en los servicios, así como la infraestructura necesaria, tanto logística como humana, al contar con naves y talleres propios que permiten una atención permanente de los vehículos, pudiendo solventar cualquier problema mecánico.

La sede central del Grupo se encuentra localizada en Pazos (Verín), provincia de Orense, donde dispone de dos naves con sus respectivos talleres y una zona de lavado de autobuses.

Otras oficinas, naves y centros logísticos se encuentran situadas en las siguientes localizaciones:

- Nave de Xinzo de Limia-Orense
- Nave logística de Paracuellos del Jarama-Madrid
- Nave de Ripollet- Tarragona
- Oficinas, almacén, taquilla de Chaves (Portugal)
- Taquilla de Boticas (Portugal)
- Taquilla de Montealegre (Portugal)
- Almacén y taquillas de Valpaços (Portugal)
- Estación de autobuses de Verín (Orense)
- Oficinas comerciales en Viseu, Braga, Oporto, Lisboa, Paris, Lyon, Madrid, Bruselas

▪ ESTRUCTURA DEL GRUPO

El Grupo está integrado por un conjunto de empresas cuyas actividades están principalmente relacionadas con el transporte de viajeros por carretera y localizadas en la península ibérica según se detalla a continuación:

SOCIEDADES	DOMICILIO SOCIAL	ACTIVIDAD
SOCIEDAD DE TRANSPORTES, S.L.	Pazos-Orense (España)	Transporte regular y discrecional de pasajeros por carretera
CESAVER, S.L.	Verín-Orense (España)	Actividades anexas al transporte terrestre
IBEROCOACH IBÉRICA, S.L.	Pazos-Orense (España)	Transporte regular de pasajeros por carretera y venta de billetes de transporte
CAMINO EXPRESSOS PORTUGAL, L.D.A.	Chaves (Portugal)	Transporte terrestre de pasajeros
IBEROCOACH SPAIN, S.L.	Verín-Orense (España)	Transporte regular de pasajeros por carretera y venta de billetes de transporte
IBEROCOACH PORTUGAL, S.L.	Braga (Portugal)	Actividades anexas al transporte terrestre
TRAVELDALI, S.L.	Verín-Orense (España)	Transporte regular de pasajeros por carretera
FLAVIAMOBIL, LDA.	Chaves (Portugal)	Transporte regular, discrecional y urbano de pasajeros

2. PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL Y COMPROMISO

En Sociedad de Transportes, S.L., entendemos que el transporte colectivo de viajeros por carretera es un pilar fundamental para la vertebración del territorio, el desarrollo económico y la conectividad a nivel nacional e internacional. Sin embargo, también somos conscientes de la responsabilidad que nuestro sector tiene en la transición ecológica y en la lucha global contra el cambio climático.

Como Gran Empresa de servicios de transporte, asumimos el firme compromiso de gestionar de forma transparente nuestro impacto ambiental. Por ello, hemos auditado de manera rigurosa nuestras operaciones a través de la herramienta oficial del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO). Este informe anual de Huella de Carbono correspondiente al ejercicio 2025 representa el punto de partida técnico y estratégico de nuestra hoja de ruta hacia la neutralidad en carbono y una movilidad sostenible con garantías de futuro.

3. METODOLOGÍA Y ALCANCE DE LA MEDICIÓN

La cuantificación de los gases de efecto invernadero (GEI) se ha realizado siguiendo las directrices oficiales del MITECO y los estándares GHG Protocol. Se han auditado y clasificado las fuentes de emisión en dos categorías clave para nuestra actividad:

Alcance 1 (Emisiones Directas): Emisiones procedentes fundamentalmente del consumo de combustibles fósiles (gasóleo) y aditivos esenciales de la flota de autobuses y autocares controlados por la organización, así como las posibles fugas de gases refrigerantes de los sistemas de climatización a bordo.

Alcance 2 (Emisiones Indirectas): Emisiones asociadas a la generación de la energía eléctrica adquirida e integrada en nuestras instalaciones fijas, oficinas y bases logísticas.

4. RESULTADOS DE LA HUELLA DE CARBONO 2025

Durante el ejercicio económico de 2025, la actividad global de Sociedad de Transportes, S.L. ha registrado un inventario de emisiones totales de 43.825,03 toneladas de CO₂ equivalente (t CO₂eq).

El desglose detallado de los resultados absolutos se estructura de la siguiente manera:

Alcance	Fuente de Emisión	Emisiones (t CO ₂ eq)	Porcentaje (%)
Alcance 1	Emisiones Directas (Flota de transporte y climatización)	43.789,91	99,92 %
Alcance 2	Emisiones Indirectas (Compra de electricidad externa)	35,12	0,08 %
TOTAL	Huella de Carbono Organizacional 2025	43.825,03	100,00 %

B. Análisis de la Distribución del Impacto

- **El predominio del Alcance 1:** Como es propio del sector de transporte por carretera de largo recorrido nacional e internacional, el 99,92% de las emisiones de Sociedad de Transportes, S.L. derivan directamente de la combustión interna de los motores de la flota durante la prestación de servicios.
- **Minimización del Alcance 2:** El impacto de nuestras sedes fijas y oficinas se sitúa en un porcentaje residual del 0,08% (35,12 t CO₂eq), demostrando una alta eficiencia energética en el ámbito operativo interno.
- **Aportación de Energías Renovables:** Cabe destacar que contamos con instalaciones de generación de energía solar fotovoltaica en la sede principal de la empresa, logrando generar y consumir de forma limpia 40.730,00 kWh de electricidad durante el año. Este autoconsumo evita de forma directa que nuestras emisiones de Alcance 2 sean considerablemente superiores.

5. RATIOS DE INTENSIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA

Para determinar el impacto ambiental en relación con la magnitud y la productividad de nuestra actividad en el mercado nacional e internacional, se ha determinado el indicador clave de desempeño (KPI) basándose en la distancia total recorrida por nuestra flota.

- **Índice de actividad auditado:** Kilómetros Totales Recorridos.
- **Volumen de actividad (2025):** 25.646.954 KM.

Ratio de Intensidad de Emisiones
43.825,03 t CO₂eq / 25.646.954 KM = 1,709 kg CO₂eq por kilómetro recorrido

Lectura Corporativa: Este ratio de 1,71 kg de CO₂ por kilómetro sitúa la eficiencia de la flota en un rango altamente competitivo, considerando la tipología del transporte de viajeros nacional e internacional. Representa un valor de referencia para utilizar en los próximos años y evaluar la incorporación de nuevas tecnologías y mejoras operativas.

6. PLAN DE ACCIÓN Y REDUCCIÓN DE EMISIONES

El objetivo final de Sociedad de Transportes, S.L. no es únicamente medir, sino reducir activamente su impacto. Teniendo en cuenta que la mayor parte de nuestras emisiones reside en el consumo de combustible de la flota, el Plan de Reducción estratégico se articulará de la siguiente manera.:

Optimización de la Flota y Nuevas Tecnologías (Enfoque Alcance 1)

- **Renovación tecnológica:** Continuar con el plan de sustitución progresiva de vehículos antiguos por vehículos con motores de última generación (Euro VI o superiores), minimizando de forma inmediata el consumo de combustible por pasajero/km y las emisiones fugitivas asociadas.
- **Uso de Aditivos:** Seguir analizando el uso eficiente de AdBlue y optimizadores de combustión para mitigar la liberación de gases de efecto invernadero indirectos e impactos negativos en la calidad del aire.
- **Estudio de Combustibles Alternativos:** Evaluar la viabilidad técnica de integrar biocombustibles avanzados (HVO - Aceite Vegetal Hidrotratado) en las rutas de carácter internacional donde las infraestructura los permitan.

Conducción Eficiente y Ecomovilidad

- **Inversión en Personal:** Implementar de forma obligatoria programas anuales de formación en técnicas de *conducción eficiente y ecológica* para todo el equipo de conductores profesionales de la compañía. Se estima que una optimización en el hábito de conducción puede reducir entre un 5% y un 10% el consumo global de gasóleo de manera inmediata.
- **Gestión de Rutas:** Desplegar sistemas avanzados y guiados para evitar kilómetros en vacío, hacer seguimiento de vehículos en ruta y optimizar los itinerarios internacionales de larga distancia.

Descarbonización de Instalaciones Fijas (Enfoque Alcance 2)

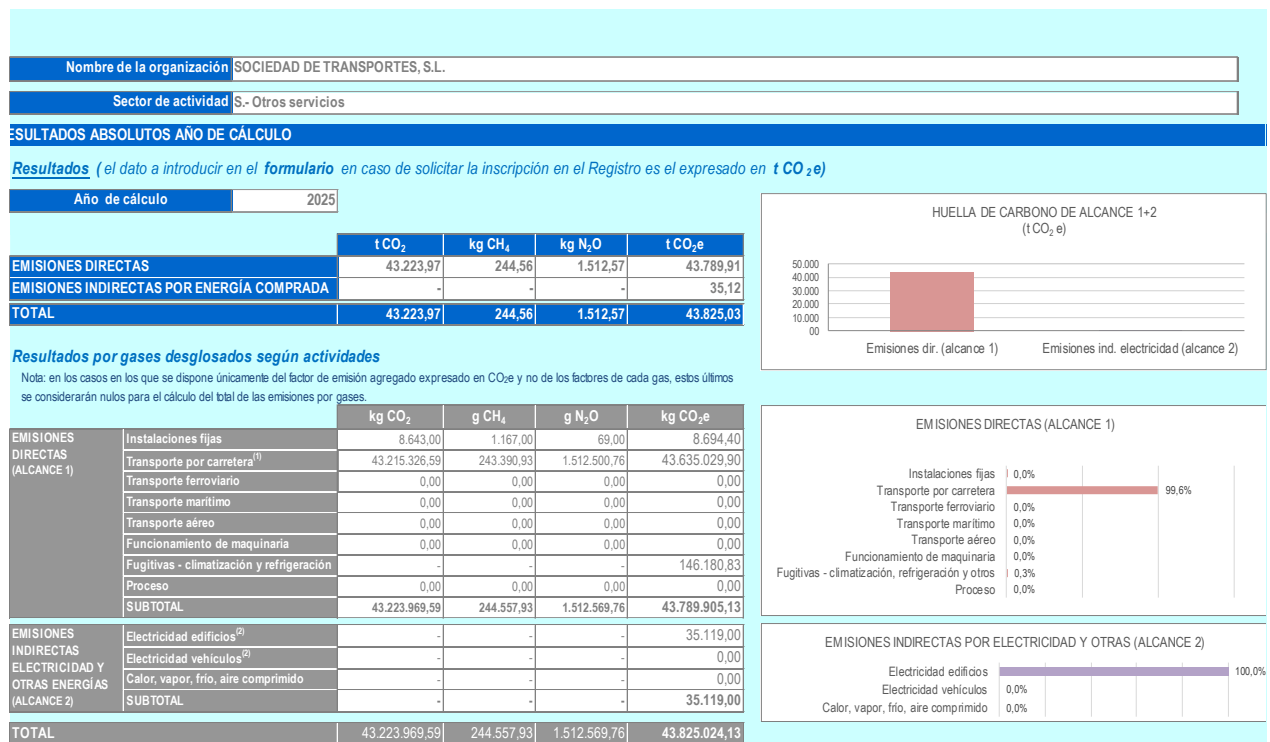
- **Ampliación Fotovoltaica:** Basándonos en el éxito de la planta solar actual (que ha registrado una generación de 40.730 kWh en 2025), se estudiará la ampliación de la superficie de paneles solares en el resto de cubiertas de los talleres mecánicos.
- **Energía 100% Renovable:** Renegociar los contratos de suministro eléctrico para garantizar que toda la energía adquirida de la red disponga de certificados de Garantía de Origen (GdO) 100% renovable, proyectando la reducción de las emisiones de Alcance 2 a 0 a corto plazo.

7. PRÓXIMOS PASOS

Con la obtención y validación de estos datos, **Sociedad de Transportes, S.L.** intentará formalizar su inscripción en el **Registro de Huella de Carbono del MITECO**.

Este paso representa una ventaja competitiva de cara a la situación y las exigencias actuales, enmarcadas en las normativas estatales y europeas.

8. ANEXO CALCULADORA MITECO



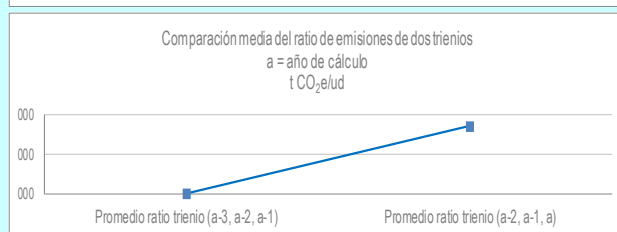
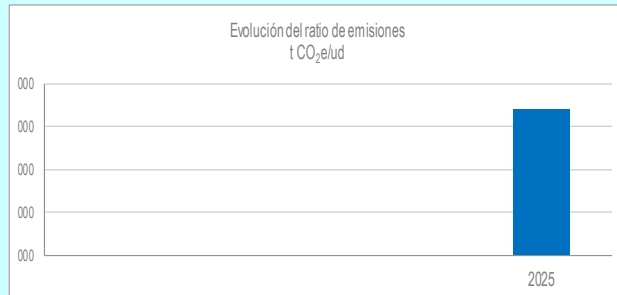
RESULTADOS RELATIVOS - EVOLUCIÓN

AÑO DE CÁLCULO: 2025	0,0017	t CO ₂ e / KM
	43,8250	t CO ₂ e / m ²
	169,5228	t CO ₂ e / empleado

AÑO 1:		t CO ₂ e / KM
		t CO ₂ e / m ²
		t CO ₂ e / empleado

AÑO 2:		t CO ₂ e / KM
		t CO ₂ e / m ²
		t CO ₂ e / empleado

AÑO 3:		t CO ₂ e / KM
		t CO ₂ e / m ²
		t CO ₂ e / empleado



SEDE VERIN

ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	8,69 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO ₂ e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		8,69 t CO₂e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,00 t CO₂e
TOTAL		8,69 t CO₂e